

Koppelstuk CV + WTW Brink artikelcode: 310800



INSTALLATIEVOORSCHRIFTEN (Nederlands)

INTERGAS®

BRINK

Air for Life

WWW.BRINKAIRFORLIFE.NL

610750-S

	Blz.
1	Algemeen 1
1.1	Introductie..... 1
1.2	Werking 1
1.3	Montage..... 2
<hr/>	
2	Toepassing 3
2.1	Toepassing koppelstuk CV+WTW activeren 3
2.2	Koppelstuk CV + WTW activeren bij Renovent HR Small/ Medium 3
2.3	Koppelstuk CV + WTW activeren bij Renovent Excellent 180 & Excellent 300 4
2.4.1	Koppelstuk CV + WTW activeren bij Renovent Sky 150 & Sky 300 met bedienmodule 5
2.4.2	Koppelstuk CV + WTW activeren bij Renovent Sky 150 & Sky 300 met Brink Air Control..... 6
2.5	Koppelstuk CV + WTW activeren bij Flair 200 & Flair 300 7
2.6	Weerstand koppelstuk 8
<hr/>	
3	Storing 9
3.1	Storingscode..... 9
3.2	Serviceartikelen koppelstuk CV + WTW..... 9
<hr/>	
4	Aansluitingen 10
4.1	Kanalen 10
4.2	Brandmanchetten 10
4.3	Centraal toe- en afvoerkanaal 10
4.4	Centraal toe- en afvoerkanaal 11
<hr/>	
5	Recyclen 12

1.1 Introductie

Met behulp van het koppelstuk kunnen de rookgassen van de Intergas CV-ketel samen met de afgevoerde ventilatielucht van de Brink WTW-unit door één kanaal (naar buiten) worden afgevoerd.

Ook de verbrandingsluchttoevoer naar de CV-ketel en de ventilatielucht naar de WTW-unit kunnen door een gemeenschappelijk kanaal (van buiten) worden toegevoerd. Dit kan via een

Let op!



Het koppelstuk mag alleen worden toegepast met een Brink WTW-unit Renovent HR Medium, Renovent HR Small, Renovent Excellent 180 & Excellent 300, Renovent Sky 150 & Sky 300 of Flair 200 & Flair 300 in combinatie met één van volgende Intergas CV-ketels:

- Kombi Kompakt HRE 24/18 WTW (Intergas nr. 042778)
- Kombi Kompakt HRE 28/24 WTW (Intergas nr. 042788)
- Kombi Kompakt HRE 36/30 WTW (Intergas nr. 042798)
- Kombi Kompakt HReco 24 WTW (Intergas nr. 041148)
- Kombi Kompakt HReco 30 WTW (Intergas nr. 041358)
- Kombi Kompakt HReco 36 WTW (Intergas nr. 041558)

Deze toestellen zijn voorzien van een rookgasklep en een speciale branderautomat met een extra controlefunctie voor de terugslagklep in het koppelstuk! Toepassing van elk ander type ketel dan hiervoor genoemd, in combinatie met het koppelstuk is niet toegestaan!

Toepassingsgebied

- Gestapelde woningbouw

Levering

In de verpakking treft u aan:

- Geïsoleerd koppelstuk
- Installatievoorschrift

Belangrijk!

- De Brink WTW-unit mag onder normale omstandigheden **niet** worden uitgeschakeld. Zodra de WTW-unit wordt uitgeschakeld (stekker uit het stopcontact, of via bedieningspaneel) zal de Intergas CV-ketel binnen 2 minuten worden uitgeschakeld en vergrendeld (foutcode 25, zie "storing").
- Tijdens het reinigen van de filters van de WTW-unit moet deze worden uitgeschakeld. Zodra de WTW-unit weer is ingeschakeld moet op de reset-knop van de CV-ketel gedrukt worden.
- De toepassing van het koppelstuk moet in de Brink WTW-unit door de installateur worden geactiveerd. Zie "toepassing koppelstuk CV+WTW activeren".

1.2 Werking

Het koppelstuk is voorzien van een terugslagklep.

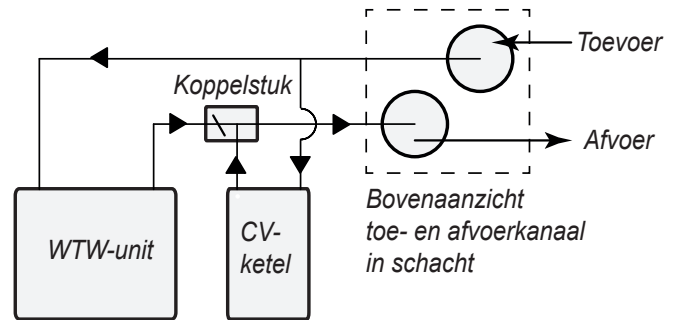
Zodra de afvoerventilator van de Brink WTW-unit uit valt, zal de terugslagklep door de zwaartekracht sluiten. Hierdoor wordt voorkomen dat er rookgassen en afgevoerde ventilatielucht van andere verdiepingen in de woning terechtkomen.

De juiste werking van de terugslagklep wordt om de 3 uur automatisch gecontroleerd (fabrieksinstelling).

Tijdens deze controle worden de afvoer- en toevoerventilator van de Brink WTW-unit tijdelijk stopgezet en wordt de "gesloten stand" van de terugslagklep gecontroleerd met behulp van een sensor. In sommige situaties kan het gebeuren dat de terug-

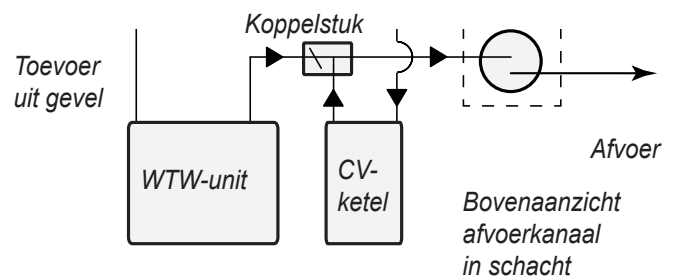
centraal toevoer kanaal in de schacht, mits de inlaat hiervan bij voorkeur in hetzelfde drukvlak ligt als de uitmondung van het centrale afvoer kanaal (zie figuur 1) of per verdieping via muuroosters (zie figuur 2).

De verbrandingsluchttoevoer naar de CV-ketel en de ventilatielucht naar de WTW-unit kunnen ook gescheiden van elkaar worden aangesloten.



Figuur 1: Centrale toe- en afvoer

Bij een systeem met individuele luchttoevoer van de WTW uit de gevel en een centraal afvoer kanaal dient van te voren contact opgenomen te worden met Brink Climate Systems voor ontwerpadvies.



Figuur 2: Alleen centrale toe- en afvoer

slagklep door een windaanval tijdens de controle niet sluit. Dit is de reden dat de controle om de 3 uur wordt uitgevoerd.

De tijd tussen de controle en de daarop volgende controle kan worden gewijzigd, (zie "instellen Brink WTW-unit") maar is maximaal 24 uur.

Indien de controle minimaal 1x per 24 uur met succes is uitgevoerd zal de CV-ketel gewoon in bedrijf blijven. Als de controle gedurende de periode van 24 uur niet één keer met succes is verlopen, zal de CV-ketel worden uitgeschakeld en geblokkeerd. Er verschijnt foutcode 25 op het display (zie "storing").

1.3 Montage

Er zijn meerdere opstellingen mogelijk waaronder:

- WTW-unit en CV-ketel naast elkaar op gelijke hoogte (minimale inbouwhoogte zodat doelmatig onderhoud mogelijk is).
- WTW-unit en CV-ketel (schuin) onder elkaar (minimale inbouwbreedte).

Het maakt niet uit welk toestel boven hangt, maar het koppelstuk moet altijd hoger dan de CV-ketel worden geplaatst in verband met de terugvoer van condens naar de CV-ketel.

Indien de gaten door de muur voor de toe- en afvoerkanalen niet aanwezig zijn, dienen deze voorafgaand aan de installatie geboord te worden. Houd hierbij rekening met de installatie maten van de toe te passen brandmanchetten. De toepassing van brandmanchetten is verplicht bij een brandscheidende muur (zie "brandmanchetten"). Brandkleppen kunnen hier niet worden toegepast.

Alle doorvoeren van kanalen naar de schacht moeten voldoen aan de eisen in het bouwbesluit § 2.11.1 Artikel 2.83 schacht, koker of kanaal, § 2.13.1 Artikel 2.106 WBDBO eventueel aangevuld met de plaatselijke brandweervoorschriften.

Bepaal de opstelling van de WTW-unit en van de CV-ketel en plaats deze. Bepaal de exacte plaats van het koppelstuk, afhankelijk van het kanalenverloop van de WTW-unit en het (centrale) afvoerkanaal.

Let op de stromingsrichting door het koppelstuk (de pijl op het koppelstuk wijst in de richting van de stroming).

Het polypropyleen (pp) afvoerkanaal (tussen het centrale afvoerkanaal en het koppelstuk) moet een afschot van **minimaal 50 mm per meter (3°)** aflopend naar het koppelstuk hebben (het condenswater moet terugstromen naar de CV-ketel!).

Tussen het koppelstuk en het centrale afvoerkanaal mogen geen bochten worden geplaatst. Indien het centrale afvoerkanaal zich achter de montagewand van de CV-ketel bevindt, dan kan het koppelstuk haaks op de montagewand worden gedraaid. De maximale afstand tussen het koppelstuk en het centrale toe-/afvoerkanaal is 5 meter (bij een afwijkende situatie s.v.p. contact opnemen met Brink Climate Systems).

Maak het pp afvoerkanaal op de juiste lengte en schuif de isolatie hier omheen (niet de mof-zijde inkorten!). Zie "4.1 Kanalen" voor het juiste type afvoerkanaal en het juiste isolatiemateriaal.

LET OP: Als het pp afvoermateriaal eenmaal in elkaar is geschoven (mof-spie), is het zeer moeilijk om het weer uit elkaar te krijgen! Om de juiste lengte te verifiëren kunnen de lipringen in de moffen tijdelijk worden verwijderd.

Op het centrale afvoerkanaal dient een (aangelast) kanaalstuk aanwezig te zijn met een uitwendige diameter van $\varnothing 160$ en een lengte van minimaal 80 mm buiten de isolatie.

Schuif het geïsoleerde pp afvoerkanaal met de mofzijde door de muur (en eventueel door de brandmanchet) en sluit dit aan op het centrale afvoerkanaal. Sluit het koppelstuk aan op de andere zijde van het pp afvoerkanaal. Het koppelstuk moet zodanig worden geplaatst dat de $\varnothing 80$ mm aansluiting op het koppelstuk verticaal naar beneden wijst. Controleer of de klep in het koppelstuk door de zwaartekracht volledig dichtvalt.

Bepaal het juiste kanalenverloop van het $\varnothing 80$ mm rookgasafvoerkanaal tussen de ketel en het koppelstuk en monteer deze (toegepaste materiaal moet voldoen aan Gastec QA of Brink HR polypropyleen rookgasafvoermateriaal toepassen, zie pag. 5).

LET OP: Er mogen in het totale kanalenstelsel geen extra (terugslag)kleppen gemonteerd worden.

Monteer het kanaal tussen de WTW-unit en het koppelstuk, gebruik hierbij zo weinig mogelijk 90° bochten. Zie "4.1 kanalen" voor het juiste type afvoerkanaal, passend op het koppelstuk.

De verbrandingsluchttoevoer naar de CV-ketel kan uit het toevoerkanaal naar de WTW-unit worden gezogen (zie figuur 1 en 2). Bepaal het juiste kanalenverloop van het $\varnothing 80$ mm verbrandingsluchttoevoer kanaal naar de CV-ketel en monteer deze. Monteer de 2-aderige kabel van het koppelstuk op de speciale interface in de Intergas CV-ketel en sluit de interface aan op de besturingsautomaat.



Belangrijk!

Maak in combinatie met dit koppelstuk geen gebruik van een 4-standen schakelaar.

Bij de vakantiestand "S" is luchtvolume (50 m³/h) te laag. Bij een geringe tegendruk op het centrale kanaal wordt het koppelstuk dicht gedrukt. Ook is het mogelijk om bij toepassing van een 4-standen schakelaar het volume op 0 m³/h te zetten; deze instelling mag niet worden toegepast.

2.1 Toepassing koppelstuk CV+WTW activeren

In de Brink WTW-unit moet de toepassing van het koppelstuk volgens de hieronder beschreven wijze door de installateur worden geactiveerd.

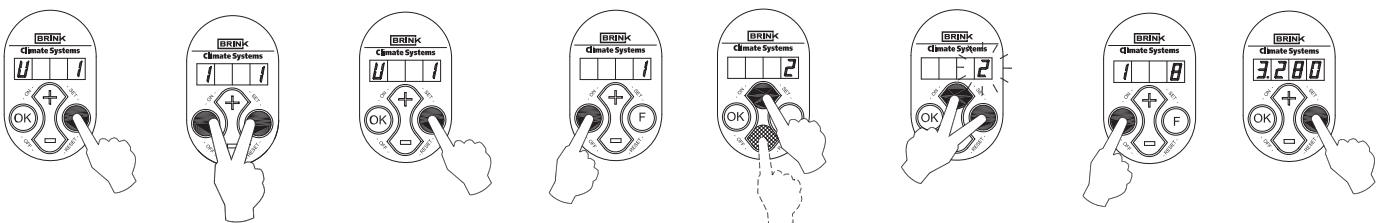
Ook de Intergas CV-ketel moet worden geprogrammeerd voor de toepassing CV+WTW. Zie hiervoor de installatievoorschriften van het betreffende toestel.

In de Brink WTW-unit moet de toepassing van het koppelstuk volgens de hieronder beschreven wijze door de installateur worden geactiveerd.

2.2 Koppelstuk CV + WTW activeren bij Renovent HR Small/ Medium

Het programma CV+WTW dient door de installateur in de WTW-unit geactiveerd te worden in twee stappen. Dit gaat als volgt:

1. Druk gedurende 3 seconden op “F” toets om het instelmenu te activeren (zie figuur 3).
2. Druk gedurende 3 seconden gelijktijdig op de “F” toets en de “OK” toets om de uitgebreide parameterset voor de installateur te activeren. Voor een compleet overzicht van de uitgebreide parameterset zie het installatievoorschrift Renovent § 6.7.3
3. Druk op de “+” toets tot stap 15 is bereikt.
4. Druk op de “OK” toets.
5. Zet met de “+” toets de parameter van 0 op 1.
6. Druk tegelijk op toets “F” en “+” toets (eerst de “F” en dan “+” indrukken) om de gewijzigde instelling te bewaren; deze waarde knippert nu 3x ter bevestiging dat deze waarde is opgeslagen; display blijft op deze waarde staan.
7. Druk op “OK” toets om terug te keren naar instelmenu.
8. Druk op de “+” toets voor stap 16.
9. Druk op de “OK” toets.
10. Zet met de “+” toets de parameter van 1 op 3.
11. Druk tegelijk op toets “F” en “+” toets (eerst de “F” en dan “+” indrukken) om de gewijzigde instelling te bewaren; deze waarde knippert nu 3x ter bevestiging dat deze waarde is opgeslagen; display blijft op deze waarde staan.
12. Druk op “OK” toets om terug te keren naar instelmenu.
13. Druk op “F” toets gedurende 1 seconde om het instelmenu te verlaten (in het voorbeeld staat 280, dit kan variëren).



Figuur 3: Parameter CV+WTW activeren bij Renovent HR Medium/Small

Volgens de hierboven beschreven methode kan in de Brink WTW-unit bij stap 17 (punt 3) de intervaltijd van de controle van de terugslagklep worden gewijzigd (zie “werking”). Standaard staat deze op 3 uur.

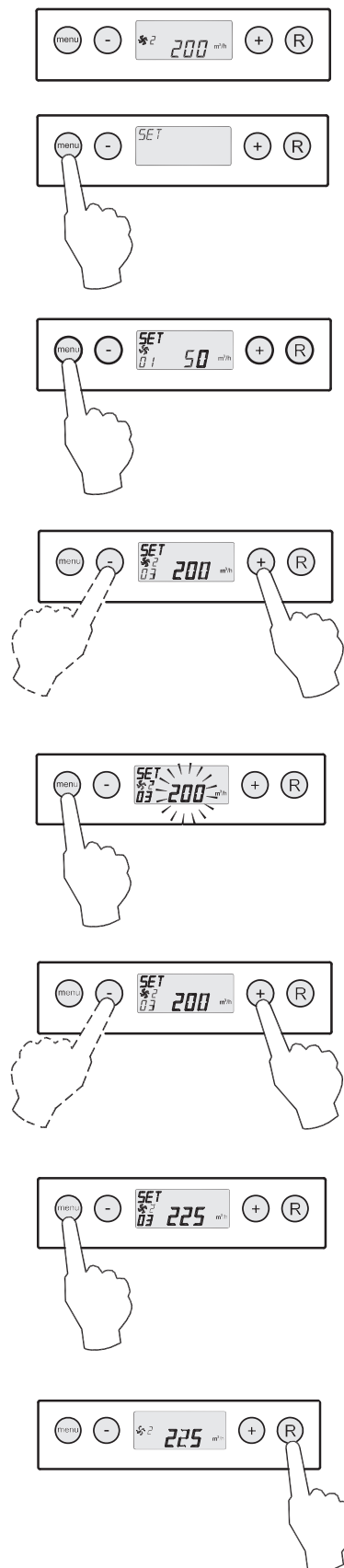
De minimaal in te stellen intervaltijd is 1 uur, de maximaal in te stellen intervaltijd is 24 uur.

2.3 Koppelstuk CV + WTW activeren bij Renovent Excellent 180 & Excellent 300

Het programma CV+WTW dient door de installateur in de WTW-unit geactiveerd te worden in twee stappen.

Dit gaat als volgt:

1. Druk vanuit de bedrijfssituatie op de "MENU" toets (zie figuur 4).
2. Druk op de "MENU"-toets om het "INSTEMENU" ("SET") te activeren
3. Kies met behulp van de "+" toets of de "-" toets de aan te passen instelwaarde stapnr. 10 = "CV+WTW".
4. Druk op de "MENU" toets voor selectie van de gekozen instelwaarde. De instelwaarde gaat knipperen.
5. Wijzig met behulp van de "+" toets of de "-" toets de instelwaarde stapnr. 10 in "ON".
6. Druk op de "MENU" toets om de gewijzigde instelwaarde op te slaan.
7. Druk een aantal malen op de "R" toets om terug te gaan naar de bedrijfssituatie.

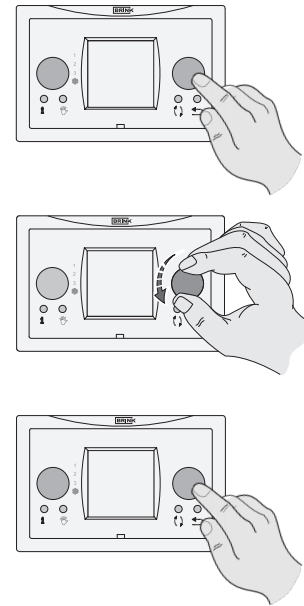


Figuur 4: Parameter CV+WTW activeren bij Renovent Excellent

2.4.1 Koppelstuk CV + WTW activeren bij Renovent Sky 150 & Sky 300 met bedienmodule

Het programma CV+WTW dient door de installateur in de WTW-unit geactiveerd te worden. Dit gaat als volgt:

1. Druk op de rechter instelknop van de bedieningsmodule (zie figuur 5). Het hoofdmenu wordt hiermee geselecteerd.
2. Selecteer uit het hoofdmenu door het draaien van de rechter instelknop het menu "Installation Settings".
3. Bevestig het menu door het indrukken van de rechter instelknop
4. Selecteer het menu "Parameter" door het draaien van de rechter instelknop.
5. Bevestig het menu door het indrukken van de rechter instelknop. De informatie wordt opgehaald (melding "Data Loading"). Dit kan even duren.
6. Selecteer de instelling "CV/WTW" door het draaien van de rechter instelknop.
7. Bevestig de keuze van de instelling "CV/WTW" in het instelmenu door het indrukken van de rechter instelknop.
8. Wijzig de instelling "CV/WTW" naar "ON" door het draaien van de rechter instelknop.
9. Bevestig de instelling "ON" door het indrukken van de rechter instelknop.
10. Ga door een aantal maal op de "RETURN" toets (↵) te drukken terug naar de weergave van de bedrijfssituatie.

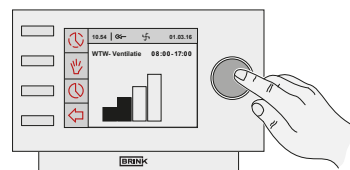


Figuur 5 Parameter CV+WTW activeren bij Renovent Sky 150 & Sky & Sky 300

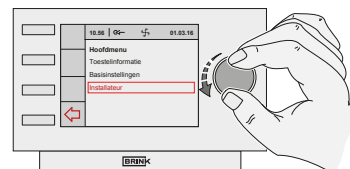
2.4.2 Koppelstuk CV + WTW activeren bij Renovent Sky 150 & Sky 300 met Brink Air Control

Het programma CV+WTW dient door de installateur in de WTW-unit geactiveerd te worden. Dit gaat als volgt:

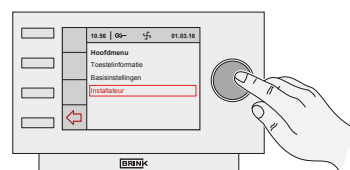
1. Druk op de rechter instelknop van de Brink Air Control (zie figuur 6). Het hoofdmenu wordt hiermee geselecteerd.



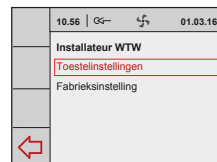
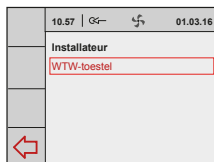
2. Selecteer uit het hoofdmenu door het draaien van de rechter instelknop het menu "Installateur".



3. Bevestig het menu door het indrukken van de rechter instelknop



4. Selecteer respectievelijk het menu "WTW-toestel" en "Toestel instellingen" en bevestig beide keuzes door het indrukken van de rechter instelknop. De informatie wordt opgehaald (melding "Gegevens laden"). Dit kan even duren.



5. Selecteer de instelling "CV+WTW" door het draaien van de rechter instelknop.

Figuur 6 Parameter CV+WTW activeren bij Renovent Sky 150 & Sky 300 met Brink Air Control

6. Bevestig de keuze van de instelling "CV+WTW" in het instelmenu door het indrukken van de rechter instelknop.




7. Wijzig de instelling "CV+WTW" naar "ON" door het draaien van de rechter instelknop.

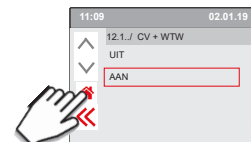
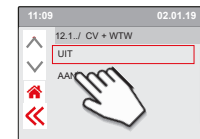
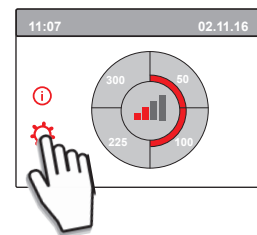
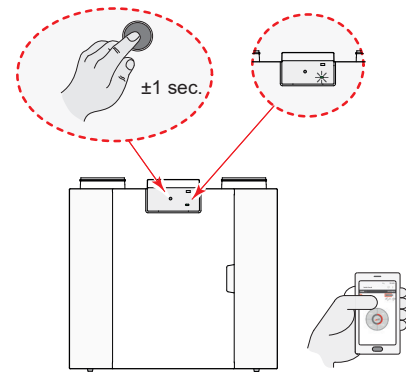
8. Bevestig de instelling "ON" door het indrukken van de rechter instelknop.

9. Ga door een aantal maal op de "RETURN" toets (↩) te drukken terug naar de weergave van de bedrijfssituatie.

2.5 Koppelstuk CV + WTW activeren bij Flair 200 & Flair 300

Indien het Flair WTW-toestel moet het toestel middels de Brink web app worden verbonden met een communicatiemiddel met WiFi zoals bijvoorbeeld een mobiele telefoon:

1. Maak verbinding tussen Flair WTW-toestel en bijvoorbeeld mobiele telefoon; voor uitgebreide handleiding hiervoor zie het betreffende installatievoorschrift of de sticker aan binnenzijde filterdeur.
2. Druk op symbool instelmenu  .
Het instelmenu wordt geopend.
3. Selecteer met pijltjes toets  uit het instelmenu "12 - CV + WTW".
4. Zet de status CV + WTW op "Aan".
5. Wanneer deze verbinding tot stand is gekomen wijzig dan stapnummer 12.1 (CV + WTW) van "UIT" naar "AAN".
6. Druk op symbool Home  om wijziging op te slaan en terug te gaan naar het hoofdscherm.

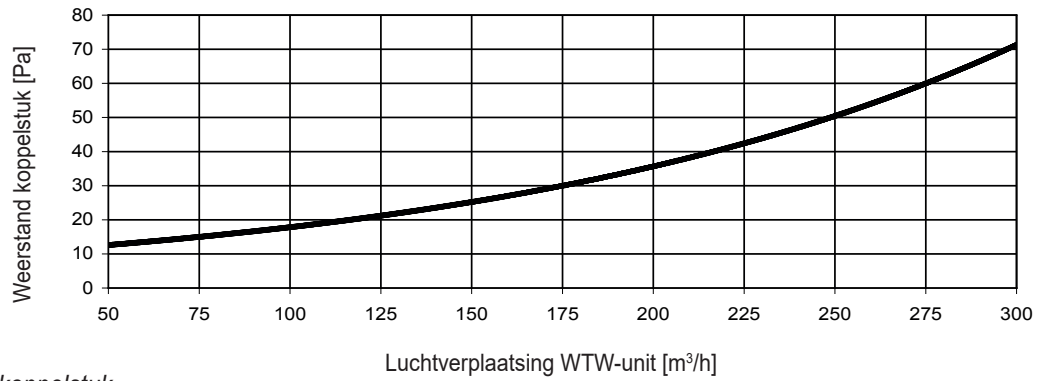


Figuur 7 Parameter CV+WTW activeren bij Flair 200 & Flair 300

2.6 Weerstand koppelstuk

In figuur 8 wordt de weerstand van het koppelstuk gegeven ten opzichte van de luchtverplaatsing van de WTW-unit.

De weerstand wordt veroorzaakt door het openblazen van de terugslagklep door de WTW-unit.



Figuur 8: Weerstand koppelstuk

3.1 Storingscode

Met betrekking tot de toepassing van het koppelstuk kan de Intergas CV-ketel 2 foutcode's weergeven, foutcode 25 (tabel 1) en foutcode 26 (tabel 2). Overige foutcode's hebben niet te maken met het koppelstuk en hiervoor wordt dan ook verwezen naar het installatievoorschrift van de Intergas CV-ketel.

Tabel 1: Foutcode 25 - De sensor in het koppelstuk is langer dan 2 minuten gesloten

Mogelijke oorzaak	Actie gebruiker	Actie installateur
De Brink WTW-unit staat uit (stekker is uit het stopcontact getrokken)	Schakel de WTW-unit weer in en druk daarna op de resetknop van de CV-ketel.	-
Er is geen afvoerluchtstroom vanuit de WTW-unit en de terugslagklep in het koppelstuk is gesloten.	Open de filterdeur en druk op de resetknop van de CV-ketel. Binnen 2 minuten weer foutcode 25? Ja, bel de installateur. Nee, reinig de filters.	Controleer werking afvoerventilator, deze moet draaien.
De afvoerventilator van de Brink-WTW unit staat stil (F5 op display WTW-unit)		Zie installatievoorschrift Brink WTW-unit.
Sensor in koppelstuk defect	Neem contact op met de installateur.	Meet de weerstand van de sensor m.b.v. een multimeter. Bij een gesloten klep is de weerstand ca. 3 à 4 ohm, bij een geopende klep is de weerstand circa 1000 Ohm. Zo niet, sensor vervangen.

Tabel 2: Foutcode 26 - De sensor in het koppelstuk is langer dan 24 uur open.

Mogelijke oorzaak	Actie gebruiker	Actie installateur
Het programma CV+WTW in de WTW-unit is niet actief.		Activeer het programma CV+WTW, zie "instellen Brink WTW-unit".
De terugslagklep in het koppelstuk sluit niet goed.	Druk op de resetknop van de CV-ketel. Na 24 uur weer foutcode 26? Ja, neem contact op met de installateur. Nee, probleem (tijdelijk) verholpen.	Reinig de klepzitting.
Sensor (kabel) in koppelstuk defect	Komt de foutcode 26 na reset van de CV-ketel regelmatig terug neem dan contact op met de installateur.	Meet de weerstand van de sensor m.b.v. een multimeter. Bij een gesloten klep is de weerstand ca. 3 à 4 ohm, bij een geopende klep is de weerstand circa 1000 Ohm. Zo niet, sensor vervangen.

Foutcode 27

Indien een verkeerde automaat in de Intergas CV-ketel is gemonteerd die niet geschikt is voor samenwerking met het koppelstuk, zal deze automaat in vergrendeling vallen met foutcode 27.

Vervang de automaat door het juiste type.

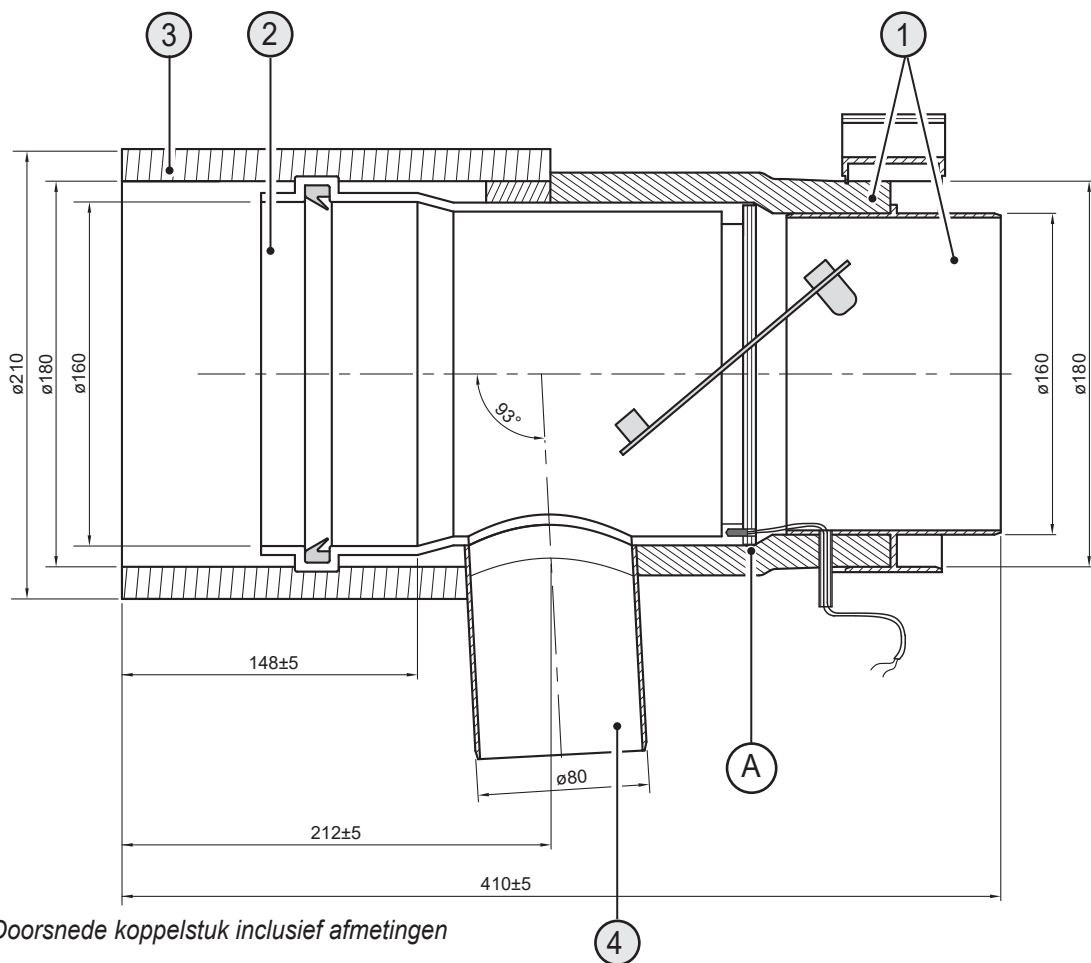
Brink artikelcode service artikel koppelstuk CV+WTW		
Nr.	Artikel omschrijving	Artikel code
1	Reed-sensor (positie zie figuur 9, aangeduid met omcirkelde A)	531605

4 Aansluitingen

4.1 Kanalen

De onderstaande kanalen hebben betrekking op de aansluiting met het koppelstuk (zie figuur 9).

- ① Afvoer ventilatielucht (tussen WTW-unit en koppelstuk).
 - Brink kunststof buis Ø160 mm inwendig (zie Brink catalogus).
- ② Gezamenlijke afvoer ventilatielucht + rookgas CV-ketel (tussen koppelstuk en centraal afvoerkanaal).
 - Polypropyleen buis Ø160 mm uitwendig (alleen door Brink te leveren polypropyleen Ø160 mm toepassen, zie Brink catalogus). De maximaal toe te passen lengte is 5 meter.
- ③ Isolatie gezamenlijk afvoerkanaal (wordt over polypropyleen buis geschoven).
 - Brink kunststof buis Ø180 mm inwendig (zie Brink catalogus).
- ④ Rookgasafvoer CV-ketel Ø80 mm (toegepaste materiaal moet voldoen aan Gastec QA of Brink HR polypropyleen rookgasafvoer-materiaal. Dit materiaal is voorzien van een sticker met de tekst "Brink HR" en is voorzien van één van de volgende Brink artikel nummers: 123010, 123020, 123030, 123040, 123050 of 123060, zie Brink catalogus).



Figuur 9: Doorsnede koppelstuk inclusief afmetingen

4.2 Brandmanchetten

Afvoerkanaal:

Het geïsoleerde pp afvoerkanaal mag ter plekke van de brandmanchet **niet** worden onderbroken, dit gezien de kans op lekkage van rookgassen en condenswater. Er zijn brandmanchetten die in geval van brand het polypropyleen kanaal met de isolatie volledig samendrukken zodat er geen kans meer is op branddoorslag via het afvoerkanaal (b.v. Promastop-A® 165-200 mm).

Toevoerkanaal:

De Brink kunststof buis Ø160 mm mag ter plekke van de brandmanchet worden onderbroken. Als brandmanchet kan b.v. de Promastop AirChoke® worden toegepast.

4.3 Centraal toe- en afvoerkanaal

Zowel het centrale afvoerkanaal als de uitmondingsconstructie op het dak moet voldoen aan het Gastec kwaliteitsnorm. Het maximaal toelaatbare drukverschil over het centrale toe- en afvoerkanaal is voor de combinatie CV+WTW 30Pa (zie fig. 1 en fig. 2). Om deze verschildruk niet te overschrijden moet **minimaal** de kanaaldiameter uit onderstaande tabel worden toegepast. De vermelde kanaaldiameters gelden voor zowel het centrale toe- als voor het centrale afvoerkanaal. Bij deze tabel is rekening gehouden met een gelijktijdigheid van 100%, dat wil zeggen alle WTW-units staan op de maximale stand volgens de tabel.

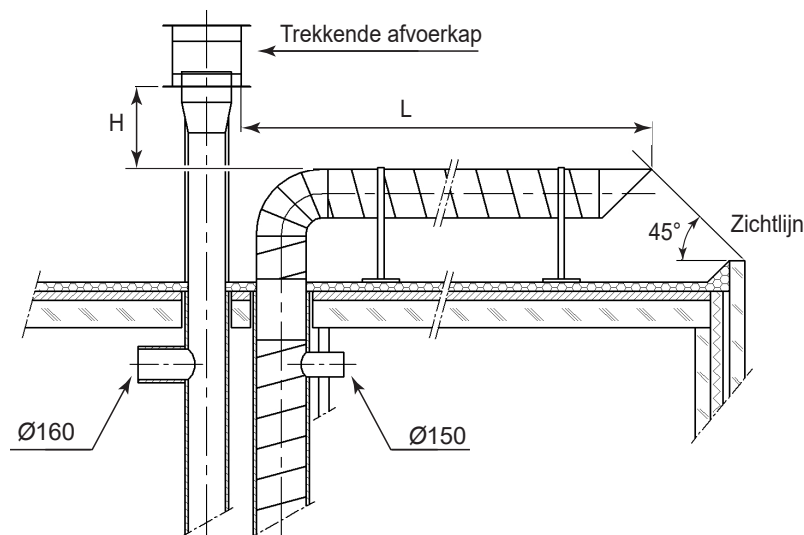
Aantal woonlagen	Minimaal toe te passen kanaaldiameter [mm] bij gegeven maximale flow [m³/h]						
	Ø150	Ø175	Ø200	Ø225	Ø250	Ø275	Ø300
1	146	155	165	173	182	190	197
2	206	220	233	245	257	268	279
3	252	269	285	300	315	328	342
4	291	311	329	347	363	379	394
5	326	348	368	388	406	424	441
6	357	381	403	425	445	464	483
7	385	411	436	459	481	502	522
8	412	440	466	490	514	536	558
9	437	466	494	520	545	569	592
10	461	492	521	548	575	600	624
11	483	516	546	575	603	629	654
12	505	539	570	601	629	657	683
13	525	561	594	625	655	684	711
14	545	582	616	649	680	710	738
15	564	602	638	672	704	734	764
16	583	622	659	694	727	758	789
17	601	641	679	715	749	782	813
19	618	660	699	736	771	805	837
19	635	678	718	756	792	827	860
20	651	695	736	775	813	848	882

Deze tabel mag uitsluitend worden toegepast onder de volgende voorwaarden:

- Het afvoerkanaal moet volledig verticaal zonder enige versleping zijn uitgevoerd.
- Per verdieping mag slechts één CV-ketel worden aangesloten en één WTW-unit worden aangesloten.
- De maximale verdiepingshoogte is 3 meter.
- Op het afvoerkanaal dient een "trekkende kap" te worden gemonteerd (zie figuur 10).

Let op: De inlaat van het centrale toevoerkanaal bij voorkeur in hetzelfde drukvlak aanbrengen als de uitmondning van het centrale afvoerkanaal om ongewenste drukvariaties te beperken!

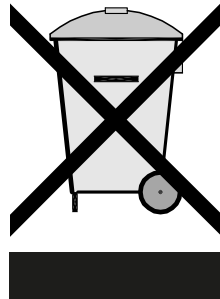
Figuur 10: Afstanden H en L afhankelijk van verdunningsfactor volgens NEN 1087 (ventilatie) of NEN 2757 (rookgassen).



Recyclen

Bij de vervaardiging van dit toestel is gebruik gemaakt van duurzame materialen.

De verpakkingsmaterialen dient u op verantwoorde wijze en conform de geldende overheidsbepalingen af te voeren.



► Snel advies?

Bel: +31 (0) 522 46 99 44

Mail: info@brinkclimatesystems.nl

INTERGAS®

BRINK

Air for Life

Europark Allee 2 7742 NA Coevorden
Postbus 6 7740 AA Coevorden
T. 0524-512345
F. 0524-516868
info@intergasverwarming.nl
www.intergas-verwarming.nl

Wethouder Wassebaliestraat 8 7951 SN Staphorst
Postbus 11 NL-7950 AA Staphorst
T. +31 (0) 522 46 99 44
F. +31 (0) 522 46 94 00
info@brinkclimatesystems.nl
www.brinkclimatesystems.nl